PIAGGIO

FIN

Piaggio Typhoon 50

Omistajan käsikirja

typhoon04kansi_4.indd 3 06/15/04, 11:02 AM

PIAGGIO

Maahantuoja:

SUMEKO OY

Kytömaantie 14, 04200 KERAVA

Puh. (09) 502 812 • fax (09) 2587 7922

Sähköposti: etunimi.sukunimi@sgn.fi • piaggio@sgn.fi

■ **PIAGGIO tekee jatkuvaa kehitystyötä. Varaamme oikeuden muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta.**

Yhdistetyn A-maajoukkueen pääyhteistyöyritys

SGN GROUP
S U M E K O

www.sumeko.fi

ONNITTELUT!

Olette tehneet erinomaisen valinnan hankkiessanne Piaggio Typhoonin.
Ennen kuin lähdette matkaan, lukekaa tämä käyttöopas huolella.
Löydätte käyttöoppaasta kaiken tarpeellisen oppiaksenne tuntemaan
ajoneuvon ja käyttämään sitä oikein.
Kun käytte läpi käsikirjassa kuvatut ominaisuudet sekä tekniset tiedot, saatte paremman
käsityksen uudesta ajoneuvostanne, ja pohjan pitkään kestävälle ajamisen nautinnolle!

PIAGGIO

typhoon2004sisus_12_pc.indd 1 07/07/04, 11:33 AM

typhoon2004sisus_12_pc.indd

PIAGGIO TYPHOON KÄSIKIRJA

Tässä käsikirjassa annetut ohjeet on suunniteltu antamaan selkeät ja yksinkertaiset ohjeet uuden ajoneuvon käyttöä varten. Käsikirja sisältää myös ohjeita Piaggio/Gilera-kauppiaiden ja valtuutettujen huoltokorjaamoiden suorittamia huoltotöitä ja määräaikaisia tarkastuksia varten. Löydät myös ohjeet sellaisiin huoltotöihin, jotka on mahdollista suorittaa omatoimisesti. Kaikki sellaiset toimenpiteet, joita ei kirjassa ole erikseen kuvattu, vaativat erikoistyökalujen käyttöä tai erityistä teknistä osaamista, ja ne tulisi siitä syystä suorittaa ainoastaan Piaggio/Gilera-kauppiaiden tai valtuutettujen huoltokorjaamoiden toimesta. Harmaalla korostetuilla alueilla on tärkeää ajoneuvon käyttöön tai liikenneturvallisuuteen liittyvää lisätietoa; lue myös nämä tiedot huolellisesti.

Tämän käsikirjan tiedot – tekstit, kuvat tai piirrokset – eivät ole sitovia. Piaggio-yhtymä varaa oikeuden tehdä kehitystyön vaatimia muutoksia tuotteisiinsa ilman ennakkoilmoitusta. Oleellisten tai merkittävien mallimuutosten yhteydessä myös käsikirjan aineisto päivitetään. Tämä käsikirja sisältää kaikki malliversiot, joten siinä saattaa esiintyä tietoja, jotka eivät koske Suomen malliversiota. Lisätietoa malliversioista saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppiaaltasi. Kaikki oikeudet pidätetään. Tätä julkaisua tai mitään tämän julkaisun osaa ei saa uudelleenjulkaista ilman kirjallista lupaa.

Piaggio & C. S.p.A. After Sales Service, Viale R. Piaggio, 23 – 56025 PONTEDERA (Pi), ITALY

typhoon2004sisus_12_pc.indd 2 07/07/04, 11:33 AM

SYMBOLIT AJONEUVON OIKEANLAISTA KÄYTTÖÄ VARTEN

Tällä sivulla olevat symbolit ovat tärkeitä.
Ne osoittavat sellaisia kohtia käsikirjassa, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota.
Nopean havaitsemisen takaamiseksi käytössä on kolme erilaista symbolia.

HENKILÖKOHTAINEN TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa vakava henkilövammojen riski.

YMPÄRISTÖN HUOMIOINTI

Tällä symbolilla merkityt kohdat osoittavat ajoneuvon oikean käyttötavan ympäristön hyvinvoinnin huomioiden.

AJONEUVON TURVALLISUUS

Varoitus

Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa ajoneuvon vaurioitumisen riski sekä tietyissä tapauksissa myös takuun raukeaminen.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 3 07/07/04, 11:33 AM

typhoon2004sisus_12_pc.indd

SISÄLLYSLUETTELO

1 TYPHOON

MITTARISTO 1.1
HALLINTALAITTEET JA DIGITAALIKELLO 1.2
AVAIMET 1.3
TUNNISTETIEDOT 1.4

2 KÄYTTÖ

AJOONLÄHTÖTARKASTUKSET / TANKKAAMINEN 2.1
SISÄÄNAJO 2.2
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN 2.3
AJOTURVALLISUUS 2.4

3 HUOLLOT

PERÄÖLJYN MÄÄRÄ 3.1
RENKAAT 3.2
SYTYTYSTULPPA JA ILMANSUODATIN 3.3
TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ (SAS) 3.4
JARRUNESTE 3.5
AKKU JA SULAKE 3.6

typhoon2004sisus_12_pc.indd

4 MITÄ TEHDÄ, JOS...

...POLTTIMO MENEE RIKKI 4.1
...AJOVALO VAATII SÄÄTÖÄ 4.2
...PEILIÄ TÄYTYY SÄÄTÄÄ 4.3
...TYHJÄKÄYNTI VAATII SÄÄTÖÄ 4.4
...RENGAS PUHKEAA 4.5
...JARRUT VAATIVAT SÄÄTÖÄ 4.6
...AJONEUVO ON POISSA KÄYTÖSTÄ 4.7
...AJONEUVO TÄYTYY PUHDISTAA 4.8
...SINUN TÄYTYY LÖYTÄÄ VIKA 4.9

5 TEKNISET TIEDOT

MITAT 5.1
TEKNISET TIEDOT 5.2

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

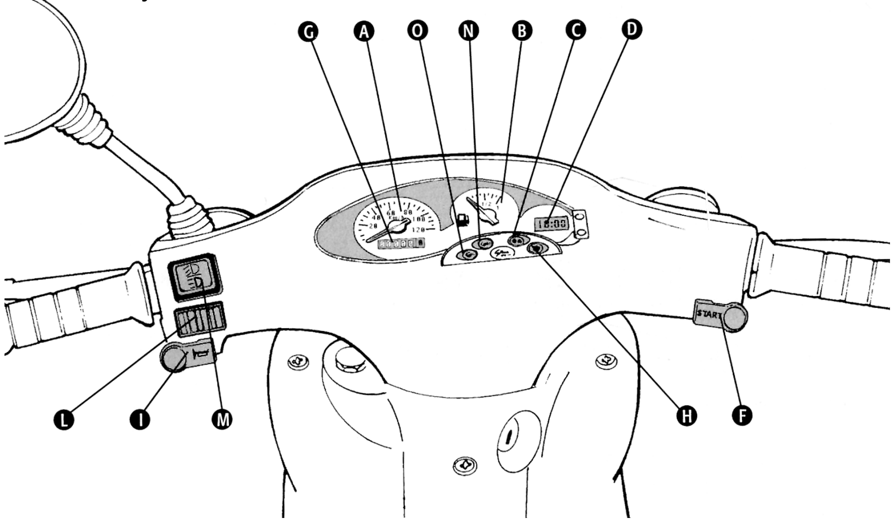
VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET 6.1

7 HUOLTO-OHJELMA

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT 7.1
SUOSITELTAVAT TUOTTEET 7.2
▶ TAKUUEHDOT / SUORITETUT HUOLLOT .... KÄSIKIRJAN LOPUSSA

typhoon2004sisus_12_pc.indd 5 07/07/04, 11:33 AM

MITTARISTO JA HALLINTALAITTEET



kuva 1

A = Nopeusmittari
B = Polttoainemittari
C = Vilkun merkkivalo
D = Digitaalikello
F = Käynnistyspainike
G = Matkamittari
H = Polttoaineen varoitusvalo
I = Äänitorvi
L = Vilkun valitsin
M = Ajovalon valitsin (lähi / kaukovalo)
N = Ajovalon merkkivalo
O = Tuorevoiteluöljyn merkkivalo

VIRTALUKKO "A" (KUVA 2)

Virtalukossa on 3 eri asentoa:

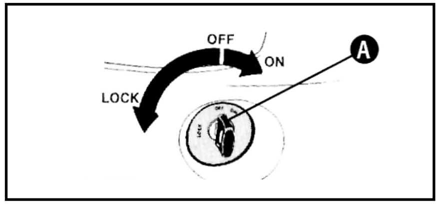
LOCK = Virta pois, ohjauslukko päällä, avaimen voi poistaa.
OFF = Virta pois, ohjauslukko pois päältä, avaimen voi poistaa.
ON = Virta päällä, ohjauslukko pois päältä, avainta ei voi poistaa.

OHJAUSLUKON KYTKEMINEN

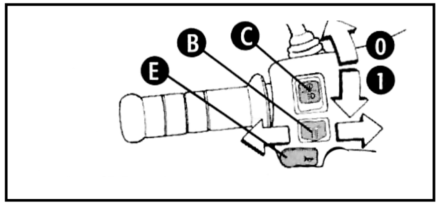
Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle. Käännä tämänjälkeen avain **"LOCK"**- asentoon ja poista avain. Ohjauslukon avaaminen tapahtuu asettamalla avain virtalukkoon ja kääntämällä se asentoon **"OFF"**.

ÄLÄ KÄÄNNÄ AVAINTA ASENTOON "LOCK" TAI "OFF", KUN AJAT.

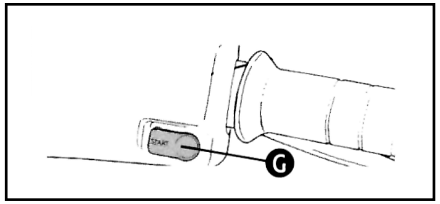
typhoon2004sisus_12_pc.indd
typhoon2004sisus_12_pc.indd 6 07/07/04, 11:33 AM



kuva 2



kuva 3



kuva 4

VILKUN VALITSIN "B" (KUVA 3)

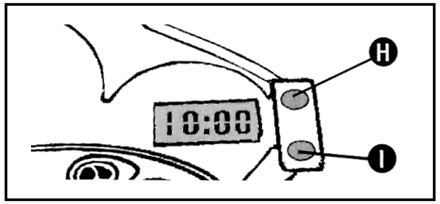
Käännä katkaisinta vasemmalle tai oikealle kytkeäksesi vilkun päälle. Katkaisin palautuu automaattisesti keskiasentoonsa, mutta vilkku jää päälle. Paina katkaisin sisään kytkeäksesi vilkun pois päältä.

AJOVALON VALITSIN "C" (KUVA 3)

0 = Lyhyt ajovalo
1 = Kaukovalo

ÄÄNITORVI "E" (KUVA 3)

KÄYNNISTYSPAINIKE "G" (KUVA 4)



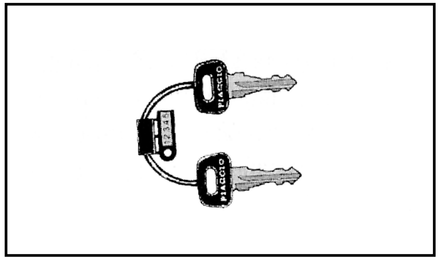
kuva 5

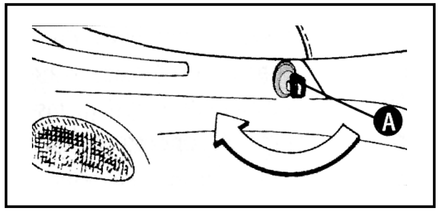
DIGITAALIKELLO

Mittaristossa on kello, joka näyttää ajan numeroina (0 – 23). Painamalla painiketta **"H"** (kuva 5), saadaan näytölle myös päivämäärä tai sekuntikello. Kellonajan näyttöön palataan painamalla näppäintä **"H"** uudestaan.
Säätääksesi kellon asetuksia, paina painiketta **"I"** (kuva 5).
Kellon virta tulee erillisestä paristosta, jonka kestoikä on n. 2 vuotta. Pariston vaihdon yhteydessä täytyy mittaristo irrottaa. Suosittelemme vaihtotyön teettämistä valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa.

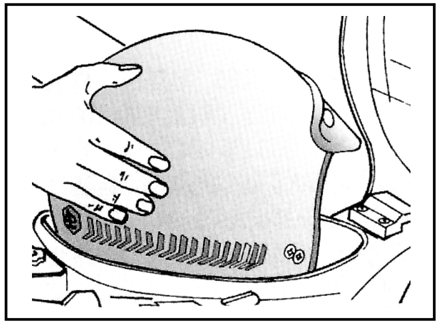
KÄYTETYT PARISTOT OVAT YMPÄRISTÖLLE HAITALLISIA. HÄVITÄ KÄYTETYT PARISTOT MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 7 07/07/04, 11:33 AM


kuva 1



kuva 2


kuva 3

AVAIMET

Ajoneuvon mukana toimitetaan yksi avain ja sen kopio virtalukon ja satulalukon käyttöä varten.

Avainten mukana seuraa levy (kuva 1), jossa on tunnistenumero. Tätä tunnistenumeroa käytetään uusien avaimien tilaamiseen.

SATULAN AVAAMINEN

Satulan alla sijaitsevat polttoaineen ja öljyn täyttöaukot sekä kypärän säilytystila. Laita avain satulan lukkoon **"A"** (kuva 2), käännä avainta vastapäivään, ja nosta satulaa ylöspäin. Satulan alla sijaitsee kypärän säilytystila. Aseta kypärä säilytystilaan, kuten kuvassa (kuva 3).

HUOMAA

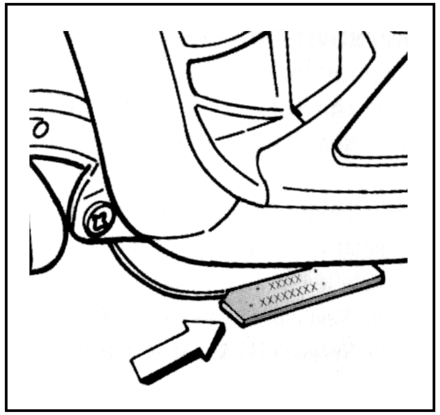
SÄILYTÄ VARA- AVAIN JA TUNNISTELEVY TURVALLISUUSSYISTÄ MUUALLA KUIN AJONEUVOSSA.

RUNGON JA MOOTTORIN VALMISTENUMEROT

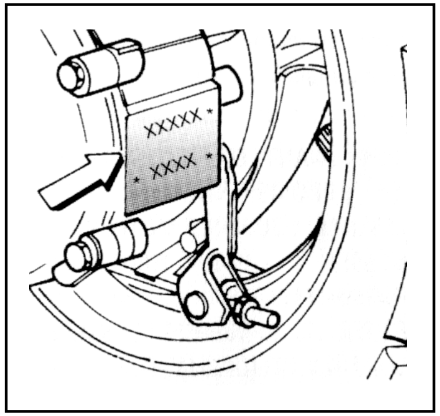
Valmistenumero koostuu koodista, jossa on kirjaimia ja numeroita ja sitä seuraavasta numerosarjasta, joka on työstetty runkoon (kuva 4) ja moottoriin (kuva 5). Valmistenumeroita tarvitaan mm. mikäli tilaat varaosia ajoneuvoon. Varmista, että rungon ja moottorin valmistenumerot täsmäävät ajoneuvon virallisissa dokumenteissa ilmoitettuihin.

⚠ VALMISTENUMEROIDEN MUUTTAMINEN TAI POISTAMINEN ON VAKAVA RIKOS, JOKA SAATTAA JOHTAA AJONEUVON MENETTÄMISEEN, TAI MUIHIN RANGAISTUKSIIN.

typhoon2004sisus_12_pc.indd
typhoon2004sisus_12_pc.indd 8 07/07/04, 11:33 AM



kuva 4



kuva 5

TARKASTA ENNEN AJAMISTA:

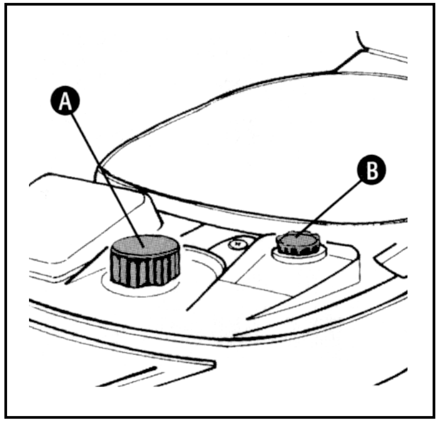
1. Polttoaineen määrä
2. Tuorevoiteluöljyn määrä
3. Peräöljyn määrä ⇨ s.15
4. Rengaspaineet ⇨ s.16
5. Valojen ja vilkkujen toiminta
6. Jarrujen toiminta
7. Jarrunestemäärä ⇨ s.18

TANKKAAMINEN

Polttoaineen täyttöluukku **"A"** (kuva 6) sijaitsee satulan alla. Käytä lyijytöntä, vähintään 95-oktaanista polttoainetta. Mittariston varoitusvalo syttyy, kun polttoaine on vähissä.

TUOREVOITELUJÄRJESTELMÄ

Varoitusvalo syttyy, mikäli säiliön öljymäärä laskee alle määritellyn tason. Valon tulee syttyä myös, kun moottoria käynnistetään, ja sammua, kun käynnistyspainike vapautetaan. Ellei näin tapahdu, saattaa valon toiminnassa tai



kuva 6

voitelujärjestelmässä olla häiriö. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

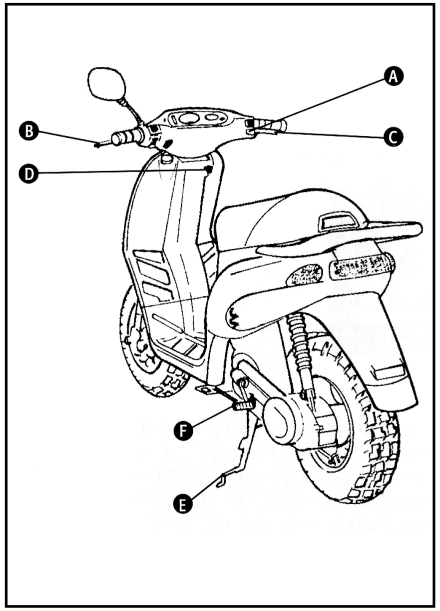
Täytä tuorevoiteluöljysäiliö **"B"** (kuva 6) suositellun tyyppisellä öljyllä. Öljysuositukset ⇨ s. 34.

SAMMUTA MOOTTORI AINA ENNEN TANKKAAMISTA. KÄYTÄ AINOASTAAN SUOSITELLUN TYYPPISIÄ BENSIINI- JA ÖLJYTUOTTEITA.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 9 07/07/04, 11:33 AM

SISÄÄNAJOVAIHE ON TÄRKEÄ MOOTTORIN ASIANMUKAISEN TOIMINNAN JA PITKÄN KÄYTTÖIÄN KANNALTA.
ENSIMMÄISEN 1000KM:N AIKANA, ÄLÄ YLITÄ 80% MAKSIMINOPEUDESTA, ÄLÄKÄ KÄYTÄ TÄYTTÄ KAASUA. VÄLTÄ MYÖSKIN PITKIEN MATKOJEN AJAMISTA TASAISELLA NOPEUDELLA. 1000KM:N JÄLKEEN VOIT VÄHITELLEN LISÄTÄ MOOTTORIN KUORMITUSTA MAKSIMINOPEUTEEN ASTI.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 10 07/07/04, 11:34 AM
typhoon2004sisus_12_pc.indd • •



HUOMIOI ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ

Typhoon on varustettu jatkuvatoimisella variaattorivaihteistolla. Älä käytä kaasua, kun käynnistät moottorin. Kun moottori käy, kierroksia lisäämällä ajoneuvo lähtee liikkeelle.

Ajoneuvossa on myös automaattisesti päälle kytkeytyvä rikastin, sekä polttoainehana.

Etu- tai takajarrukahvan tulee olla vedettynä sisään (jarru päällä), jotta moottori voi käynnistyä.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

- Aseta ajoneuvo jalalle **"E"** ja varmista, ettei takarengas kosketa maata.
- Älä käytä kaasua, kun käynnistät.
- Käännä virta-avain **“D”** asentoon **"ON"**.
- Vedä jarrukahva **“B”** tai **“C”** sisään, ja paina sitten käynnistyspainiketta **“A”**.

MOOTTORIN SAMMUTTAMINEN

Sulje kaasu ja käännä virta-avain **“D”** asentoon **“OFF”**. Avaimen voi poistaa.

ONGELMIA KÄYNNISTYKSESSÄ

Moottorin käynnistysvaikeuksien mahdollisia syitä, ja mitä silloin pitäisi tehdä:

1. *Kaasutin tulvinut:*
   Käy läpi edellä neuvotut toimenpiteet. Avaa kaasu kokonaan ja paina käynnistyspainiketta **“A”** noin 5 sekunnin ajan kerrallaan. Odota välissä 5 sekuntia. Ellei moottori käynnisty, toista menettely; älä kuitenkaan pyöritä käynnistysmoottoria yli 20 sek. ajan kerrallaan.
2. *Akku tyhjä tai käynnistysmoottori viallinen:*
   Aseta skootteri jalalle **“E”** ja varmista, ettei takarengas koske maahan. Käännä virta- avain **“D”** asentoon **“ON”,** ja käytä polkukäynnistintä **“F”**.
3. *Polttoainesäiliö tyhjä:*
   Tankkaa ja paina käynnistyspainiketta **“A”** ilman kaasua, jotta polttoainejärjestelmä täyttyisi nopeasti.

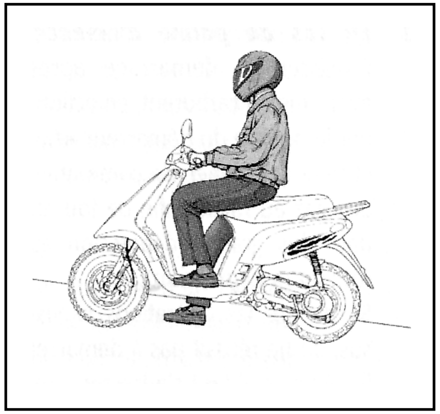
Ellei moottori vieläkään käynnisty, ota yhteyttä kauppiaaseesi tai valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 11 07/07/04, 11:34 AM

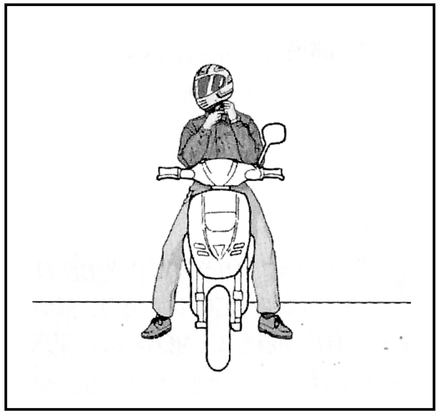
HUOMAA, ETTÄ VARIAATTORI ALKAA PYÖRITTÄMÄÄN TAKARENGASTA JO VÄHÄISELLÄ KAASULLA. PÄÄSTÄ JARRUA VAROVASTI, KUN LÄHDET LIIKKEELLE.

PAKOKAASUT OVAT MYRKYLLISIÄ. ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA SULJETUSSA TILASSA.

ASETA SKOOTTERI AINA KESKIJALALLE, ENNEN KUIN KÄYNNISTÄT POLKUKÄYNNISTIMEN AVULLA.



kuva 1



kuva 2

AUTOMAATTINEN VARIAATTORI

Maksimaalista käyttömukavuutta silmällä pitäen, tämä ajoneuvo on varustettu automaattisella, portaattomasti säätyvällä vaihteistolla, jossa on keskipakoiskytkin. Tämä mahdollistaa parhaan suorituskyvyn yhdistämisen matalaan kulutukseen, ajettiinpa sitten tasaisella tai mäkisessä maastossa.

Mikäli joudut pysähtymään ylämäkeen esim. liikennevaloihin, jonoon ym., pidä skootteri paikallaan vain jarrujen avulla (moottori tyhjäkäynnillä). Moottorin käyttäminen laitteen paikallaan pitämiseen voi johtaa kytkimen ylikuumenemiseen. Tämä johtuu keskipakoiskytkimen jatkuvasta luistamisesta. Lisäksi kytkin saattaa alkaa luistamaan hyvin jyrkissä ylämäissä tai kun lähdetään liikkeelle ylämäkeen raskaan kuorman kanssa.

typhoon2004sisus_12_pc.indd

typhoon2004sisus_12_pc.indd 12 07/07/04, 11:34 AM

Välttääksesi ylikuumenemista:

- *Rajoita edellä kuvattujen rasittavien olosuhteiden kestoa.*
- *Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin, antaaksesi kytkimelle aikaa jäähtyä.*

HUOMIOI KATALYSAATTORIN KÄYTÖSSÄ:

- KATALYSAATTORIIN EI SAA TEHDÄ MUUTOSTÖITÄ, SILLÄ TÄMÄ VOI VAARANTAA MOOTTORIN JA KATALYSAATTORIN TOIMINNAN.
- KATALYSAATTORI TULEE AJON AIKANA ERITTÄIN KUUMAKSI, JA SE VOI AIHEUTTAA PALOVAMMOJA. VARMISTA, ETTEI KATALYSAATTORI JOUDU KOSKETUKSIIN MINKÄÄN PALAVAN MATERIAALIN KANSSA.
- ÄLÄ SAMMUTA MOOTTORIA AJON AIKANA, SILLÄ PALAMATONTA POLTTOAINETTA VOI JOUTUA KATALYSAATTORIIN, JA TÄMÄ VOI VAHINGOITTAA SITÄ.

AJA AINA VALPPAASTI, YMPÄRISTÖÄSI TARKKAILLEN, OMIEN KYKYJESI RAJOISSA SEKÄ NOPEUSRAJOITUKSIA NOUDATTAEN. ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA, KOSKA SILLOIN VAARANNAT NIIN ITSESI KUIN MUUTKIN.

AJOTURVALLISUUS

Seuraamalla tässä mainittuja ohjeita voit huomattavasti parantaa ajoturvallisuuttasi tien päällä.

Ajotaitosi ja perusteellinen tietämyksesi ajoneuvostasi ovat ajoturvallisuutesi perusta. Harjoittele liikenteestä vapaalla alueella, kunnes hallitset ajoneuvon käsittelyn erilaisissa olosuhteissa. Opettele myös hallintalaitteiden käyttö siten, että pystyt käyttämään niitä katsomatta niihin.

- Ennen liikkeelle lähtöä, pue päällesi sopivan kokoinen, tieliikennekäyttöön hyväksytty kypärä, ja kiinnitä se asianmukaisesti.
- Vähennä nopeuttasi päällystämättömillä tai epätasaisilla pinnoilla, ja noudata erityisen suurta varovaisuutta tällaisissa olosuhteissa.
- Mikäli ajat pitkään vesisateessa käyttämättä jarruja, niiden teho saattaa laskea. Näissä olosuhteissa, käytä aika ajoin jarruja varovasti kuivattaaksesi niitä ja parantaaksesi niiden toimintaa.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät jarruja märällä, päällystämättömällä tai muuten liukkaalla pinnalla.
- Käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti, jakaaksesi jarruvoiman →

typhoon2004sisus_12_pc.indd 13 07/07/04, 11:34 AM

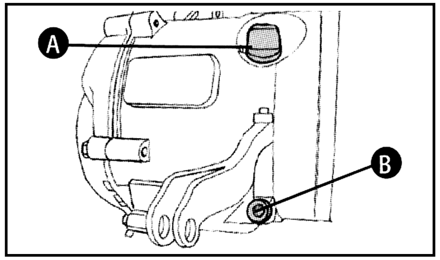
molemmille renkaille. Opettele tehokas jarrutustekniikka.

- Älä nouse skootterin päälle, kun se on keskijalkansa varassa. Ennen kuin lasket skootterin keskijalalta, varmista, ettei takarengas pyöri.

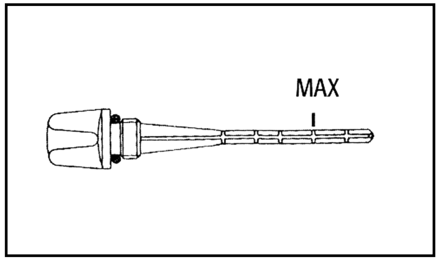
- Mikäli ajoneuvoa käytetään hiekkaisessa, mutaisessa, suolaisessa tai lumisessa ympäristössä, puhdista jarrulevyt ajoittain miedolla pesuaineella välttääksesi lian kertymistä niihin, sekä myös jarrupalojen ennenaikaista kulumista.

- Älä tee ajoneuvon ominaisuuksiin tai alkuperäisiin rakenteisiin muutoksia, sillä silloin se ei enää ole alkuperäisen tyyppihyväksynnän mukainen. Nämä muutokset voivat tehdä ajoneuvosta laittoman, sekä lisäksi erittäin vaarallisen ajaa.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 14 07/07/04, 11:34 AM



kuva 1



kuva 2

PERÄÖLJYMÄÄRÄN TARKASTUS

Tarkasta peräöljy, kun ajoneuvo on suorassa. Tarkastus tapahtuu mittatikun **"A"** (kuva 1) avulla. Mittatikku tulee tarkastusta tehdessä kiertää kokonaan takaisin paikalleen, ja sitten irti. Peräöljyn määrän tulee olla mittatikussa alhaalta laskien 2. merkin kohdalla. Kierrä mittatikku takaisin paikalleen tarkastuksen jälkeen.

PERÄÖLJYN VAIHTO

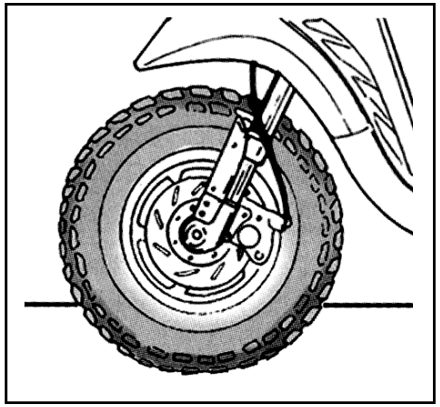
Irrota mittatikku **"A"** ja tyhjennystulppa **"B"**, ja valuta vanha öljy keräysastiaan. Laita tyhjennystulppa takaisin paikalleen, ja täytä suositellun tyyppisellä öljyllä.

Peräöljytilavuus: ⇨ s.29

Öljysuositus ⇨ s.34

MOOTTORIN KÄYTTÄMINEN VÄÄRÄLLÄ ÖLJYLLÄ, TAI RIITTÄMÄTTÖMÄLLÄ MÄÄRÄLLÄ ÖLJYÄ SAATTAA AIHEUTTAA NOPEAA KULUMISTA, JA JOHTAA VAKAVAAN MOOTTORIVAURIOON.

JÄTEÖLJY ON YMPÄRISTÖHAITTA. SUOSITTELEMME ÖLJYNVAIHTOJEN TEETTÄMISTÄ VALTUUTETUSSA PIAGGIO/ GILERA- HUOLLOSSA, SILLÄ NE ON VARUSTETTU KÄSITTELEMÄÄN JÄTEÖLJYÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI, YMPÄRISTÖÄ VAHINGOITTAMATTA.



kuva 1

RENKAIDEN KUNTO

Tarkasta renkaiden ilmanpaine säännöllisin väliajoin. Renkaissa on kulumisen ilmaisevat merkit, ja renkaat tulee vaihtaa, kun kulumismerkit ovat saavuttaneet renkaan kuviopinnan. Tarkasta myös, ettei renkaiden kulutuspinnalla tai sivuissa ole viiltoja, ja ettei rengas ole kulunut epätasaisesti. Renkaat tulee vaihdattaa huoltokorjaamossa, jolla on työhön sopivat välineet.

RENGASPAINEET

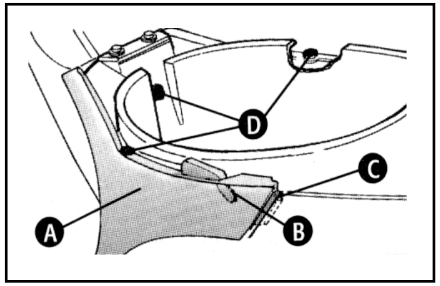
- EDESSÄ:
  1.3 BAR
- TAKANA:
  1.8 BAR

Tarkasta rengaspaineet ainoastaan silloin, kun renkaat ovat kylmät.

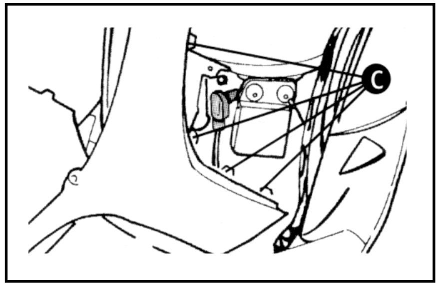
VÄÄRÄ RENGASPAINE AIHEUTTAA RENKAAN ENNENAIKAISTA KULUMISTA JA TEKEE LAITTEESTA EPÄVAKAAN JA MAHDOLLISESTI VAARALLISEN. HUOMIOI MYÖS KULUTUSPINNAN LAIN MUKAINEN MINIMISYVYYS.

typhoon2004sisus_12_pc.indd

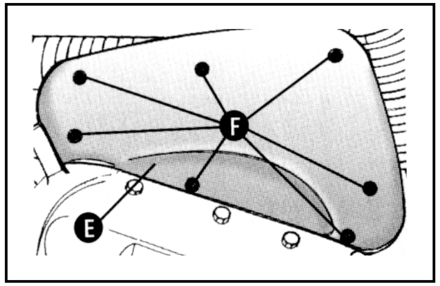
typhoon2004sisus_12_pc.indd 16 07/07/04, 11:34 AM



kuva 2



kuva 3



kuva 4

SYTYTYSTULPPA

Irroita keskimmäisen suojan **"A"** (kuva 2) kiinnityspultit **"D"** kypärätilasta. Irroita sitten kiinnitystapit **"B"**, vetämällä keskimmäisen suojan takaosaa ylöspäin. Irroita sytytystulpan johto, ja tämänjälkeen sytytystulppa käyttämällä työkalusarjaan kuuluvaa avainta. Asentaessasi sytytystulpan takaisin, kierrä se käsin kierteelle, ja suorita vasta lopullinen kiristys työkalun avulla. Asentaessasi suojakappaletta paikalleen, varmista, että hampaat **"C"**(kuvat 2-3) kiinnitetään asianmukaisesti.

IRROITA SYTYTYSTULPPA VAIN, KUN MOOTTORI ON KYLMÄ. VÄÄRÄN TYYPPISEN, TAI VÄÄRÄN LÄMPÖARVON OMAAVAN SYTYTYSTULPAN KÄYTTÄMINEN SAATTAA JOHTAA VAKAVAAN MOOTTORIVAURIOON. SYTYTYSTULPPA TULEE VAIHTAA HUOLTO-OHJELMASSA MAINITUIN VÄLEIN.

ILMANSUODATIN

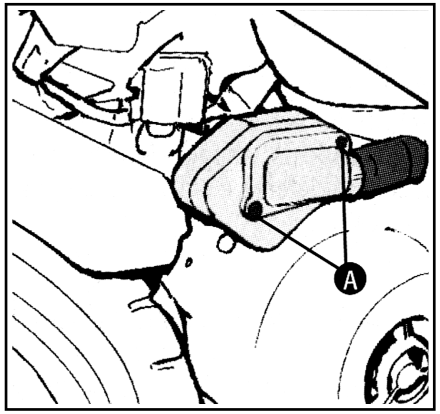
Irroita ilmansuodatinkotelon kansi **"E"** (kuva 4), poistamalla 7 kiinnitysruuvia **"F"**, ja irroita ilmansuodatinelementti. Pese elementti vedellä ja miedolla puhdistusaineella, ja kuivaa paineilmalla. Kyllästä suodatinelementti ilmansuodatinöljyllä, purista ylimääräinen öljy pois, anna elementin kuivua, ja asenna se sitten takaisin. Ohivuotojen estämiseksi varmista, että kotelo ja elementti on asennettu tiiviisti paikalleen.

Sytytystulpan tyyppi: ⇨ s.29)

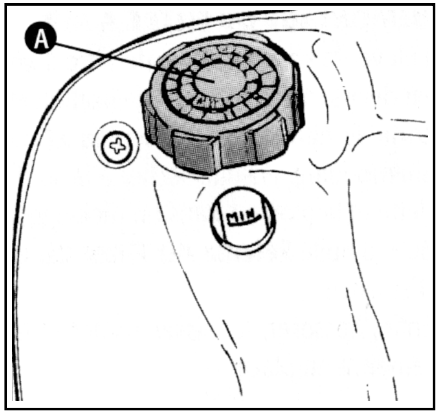
Elektrodin kärkiväli: ⇨ s.29)

Ilmansuodatinöljy: ⇨ s.34)

typhoon2004sisus_12_pc.indd 17 07/07/04, 11:34 AM



kuva 1



kuva 2

TOISIOILMAJÄRJESTELMÄ (KUVA 1)

(Multidirektiivi-versiot)

Irroita kaksi ruuvia **"A"** alumiinikotelosta. Irroita sitten metalliputki kotelosta poistamatta kuitenkaan kannen letkua. Irroita tappi ja muovisuoja, poista elementti ja puhdista se huolellisesti vedellä ja saippualla. Kuivaa elementti paineilmalla. Asenna sitten elementti takaisin paikalleen, ja varmista että tapit tulevat asianmukaisille paikoilleen kotelossa. Vaihda kotelon sulkeva o-rengas aina kotelon avaamisen yhteydessä.

TÄMÄ TOIMENPIDE TULEE SUORITTAA VALTUUTETUSSA PIAGGIO/GILERA-HUOLLOSSA.

JARRUNESTE (KUVA 2)

Katteen takaosassa on jarrunestemäärän tarkastusikkuna. Jarrunestemäärä tarkastetaan, kun ajoneuvo on suoralla alustalla, ja ohjaustanko suorassa. Nestemäärä ei missään olosuhteissa saisi laskea alle tarkastusikkunaan merkityn minimitason. Mikäli näin tapahtuu, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon järjestelmän tarkastusta varten.

Mikäli jarrunestettä tarvitsee lisätä, kierrä jarrunestesäiliön korkki **"A"** (kuva 2) auki, ja lisää hyvälaatuista DOT4-jarrunestettä.

Huomioi, että jarrupalojen kuluessa nestemäärä säiliössä laskee. Tarkasta siis aina myös jarrupalojen kunto ennen jarrunesteen lisäämistä.

typhoon2004sisus_12_pc.indd

typhoon2004sisus_12_pc.indd 18 07/07/04, 11:34 AM

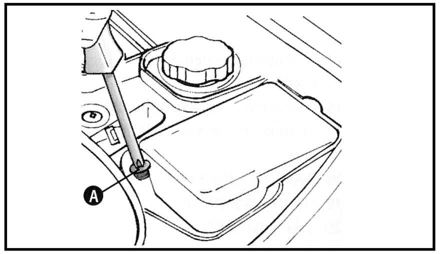
NORMAALIOLOSUHTEISSA JARRUNESTE TULISI VAIHTAA KAHDEN VUODEN VÄLEIN. ÄLÄ KÄYTÄ NESTETTÄ AVATUSTA TAI VANHASTA PAKKAUKSESTA.

JARRUNESTE IMEE KOSTEUTTA ILMASTA. MIKÄLI JARRUPIIRIIN PÄÄSEE KOSTEUTTA, JARRUTEHO SAATTAA LASKEA TUNTUVASTI.

ÄLÄ TÄYTÄ JARRUNESTESÄILIÖTÄ AIVAN TÄYTEEN KUN PALAT OVAT KULUNEET. NESTEEN MÄÄRÄ VOI OLLA LIIAN SUURI KUN UUDET PALAT VAIHDETAAN.

JARRUNESTE ON SYÖVYTTÄVÄÄ. MIKÄLI SITÄ JOUTUU AJONEUVON MAALATUILLE OSILLE, HUUHDO SE VÄLITTÖMÄSTI VEDELLÄ POIS.

KÄYTÄ AINOASTAAN DOT 4-STANDARDIN MUKAISTA JARRUNESTETTÄ.



kuva 3

AKKU

Avaa satula, ja poista akun suojakotelo irroittamalla sen kiinnitysruuvit **"A"** (kuva 3).

MUUTOKSET TAI EPÄPÄTEVÄSTI TEHDYT KORJAUSTOIMENPITEET SAATTAVAT AIHEUTTAA SÄHKÖJÄRJESTELMÄÄN OIKOSULUN, JA VAKAVAN TULIPALORISKIN.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄN KORJAUSTÖIDEN SUHTEEN, OTA ERITYISEN TARKASTI HUOMIOON ELEKTRONISEN SYTYTYSLAITTEISTON JOHTOJEN OIKEA KYTKENTÄ.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 19 07/07/04, 11:34 AM

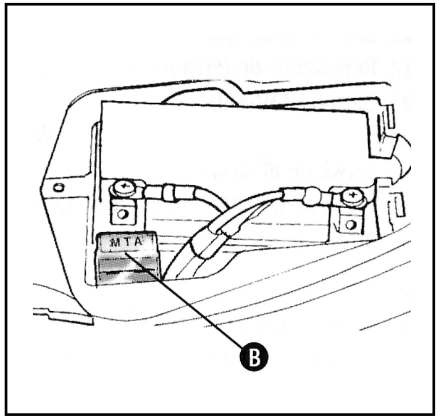
PITKÄÄN POISSA KÄYTÖSTÄ

Mikäli ajoneuvo on poissa käytöstä, täytyy akku kuitenkin ladata noin 2 kuukauden välein. Käytä moottoripyörän ja mopon akuille tarkoitettua akkulaturia, jonka latausteho on akulle sopiva (n. 1/10 sen tehosta). Latausaika max. 10h. Akku tulee varastoida puhtaana ja täyteen ladattuna, ja paikan tulee olla kuiva ja hyvin tuuletettu.

On myös suositeltavaa noin kerran kuukaudessa käynnistää moottori hyvin tuuletetussa tilassa, ja antaa sen käydä hieman tyhjäkäynnin yläpuolella 10-15 min ajan. Tämä on hyväksi moottorille sekä myös akulle. Katso myös muut säilytykseen liittyvät ohjeet tämän käsikirjan kohdassa 4.7.

AKKU SISÄLTÄÄ YMPÄRISTÖLLE HAITALLISIA MYRKKYJÄ. KÄYTETYT AKUT TULEE HÄVITTÄÄ MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI. MIKÄLI EPÄSELVYYKSIÄ ILMENEE, OTA YHTEYTTÄ VALTUUTETTUUN PIAGGIO/GILERA-HUOLTOON.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄN VAURIOITUMISEN VAARA: ÄLÄ IRROITA AKKUA, KUN MOOTTORI ON KÄYNNISSÄ. AKKUNESTE SISÄLTÄÄ HAPPOA: VÄLTÄ SEN JOUTUMISTA IHOLLE, SILMIIN TAI VAATTEISIIN. MIKÄLI SITÄ JOUTUU IHOLLE TAI VAATTEISIIN, HUUHDO RUNSAALLA VEDELLÄ JA HAKEUDU LÄÄKÄRIIN. ÄLÄ ASETA AJONEUVOA LIIAN KALLELLEEN, KOSKA AKKUNESTETTÄ SAATTAA VUOTAA. ÄLÄ VIE AKKUA AVOTULEN TAI KIPINÄVAARAN ALUEELLE: RÄJÄHDYS- TAI PALOVAARA.

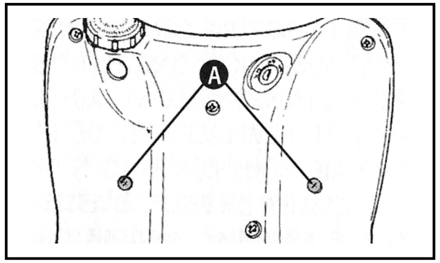


kuva 1

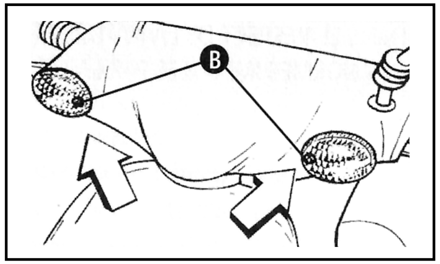
SULAKE

Sähköjarjestelmää suojaa 7.5 A sulake **"B"** (kuva 1) akun suojakotelon vasemmalla puolella.
Ennen kuin vaihdat palaneen sulakkeen, selvitä ja korjaa sen palamiseen johtanut vika tai häiriö. Vie ajoneuvo tarvittaessa valtuutetun Piaggio/Gilera-huollon tarkastettavaksi. Älä koskaan käytä mitään muuta johdinta sulakkeen tilalla, sillä tämä voi vaurioittaa sähköjärjestelmää.

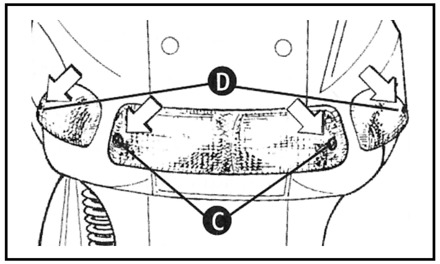
typhoon2004sisus_12_pc.indd 20 07/07/04, 11:34 AM



kuva 1



kuva 2



kuva 3

AJOVALOPOLTTIMOIDEN VAIHTO

Irroita etukatteen takaosan 2 kiinnitysruuvia **“A”** (kuva 1), ja sitten polttimon liitin ja suoja. Käännä polttimoiden kantaosaa vastapäivään irroittaaksesi ne.
Pysäköintivalon polttimon vaihto tapahtuu vetämällä se irti ajovaloumpiosta, ja irroittamalla sitten polttimo.
Sormenjälkien välttämiseksi, älä koske polttimoihin paljain käsin, käytä esim. suojahansikkaita.

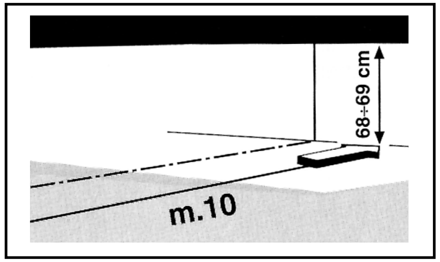
ETUVILKUN POLTTIMOIDEN VAIHTO

Vaihtaaksesi etuvilkun polttimon, irroita kiinnitysruuvit **"B"** (kuva 2) ja vilkun lasi. Polttimo irtoaa painamalla varovasti, ja kääntämällä samaan aikaan n. 30° vastapäivään.

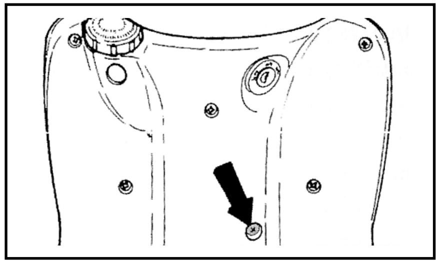
TAKAVILKUN / TAKAVALON POLTTIMOIDEN VAIHTO

Takavalopolttimoiden vaihtamiseksi, irroita 2 kiinnitysruuvia **"C"** (kuva 3), ja tämänjälkeen takavalon lasi.
Takavilkun polttimoiden vaihtamiseksi, irroita kiinnitysruuvit **"D"** (kuva 3).
Polttimot irtoavat painamalla ja kääntämällä samaan aikaan n. 30° vastapäivään.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 21 07/07/04, 11:34 AM



kuva 1

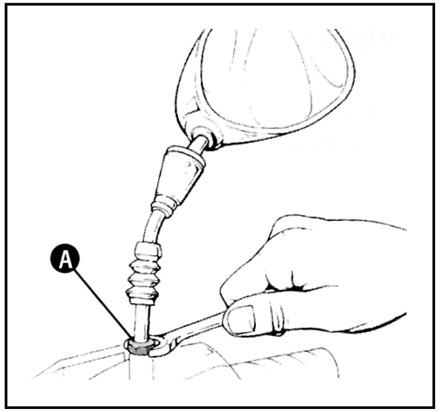


kuva 2

AJOVALON SÄÄTÖ

Ennen kuin säädät ajovaloa, varmista että ajoneuvon rengaspaineet ovat suosituksen mukaiset (⇨ s.16). Aseta lastaamaton skootteri tasaiselle alustalle 10 metrin päähän suorasta seinästä tai muusta pinnasta, josta näet valokeilan (ks. kuva 1). Tee seinään vaakasuora merkintä 68 - 69 cm korkeudelle. Varmista, että ajovalo osoittaa kohtisuoraan seinään. Käynnistä moottori ja kytke lyhyt ajovalo päälle; kirkkaasti valaistun alueen ei tulisi jatkua seinään merkitsemäsi viivan yläpuolelle.

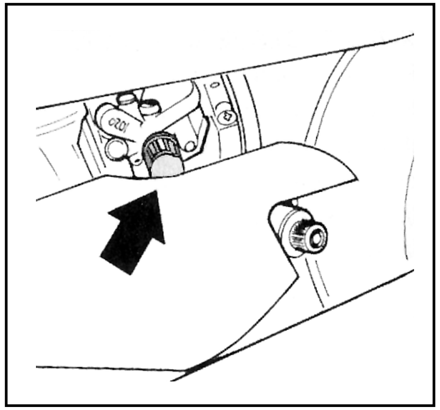
Valokeilan säätö tapahtuu kääntämällä etukatteen takaosassa sijaitsevaa säätöruuvia (kuva 2).



kuva 3

TAUSTAPEILIN SÄÄTÖ

Säätääksesi varren asentoa, nosta varren kumisuojus, ja löysää sen alla sijaitsevaa 13 mm mutteria **"A"** (kuva 3). Käännä varsi haluttuun asentoon, ja kiristä mutteri uudelleen.



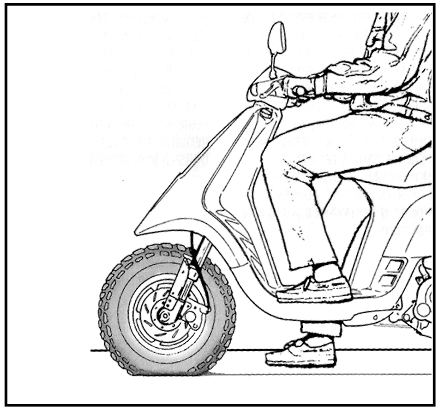
kuva 4

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Kun tyhjäkäynti säädetään, on moottorin oltava lämmin ja ajoneuvo jalallaan siten, ettei takapyörä kosketa maata. Säätö tapahtuu kääntämällä kaasuttimessa, moottorin oikealla puolella sijaitsevasta säätönupista (kuva 4), kunnes haluttu tyhjäkäynti saavutetaan siten, ettei moottori pyöritä takapyörää.

Tyhjäkäynti: 1700 - 1900 r/min

PALOVAMMOJEN VAARA! ÄLÄ KOSKE PAKOPUTKEEN KUN SUORITAT TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖÄ.



kuva 5

RENKAAT

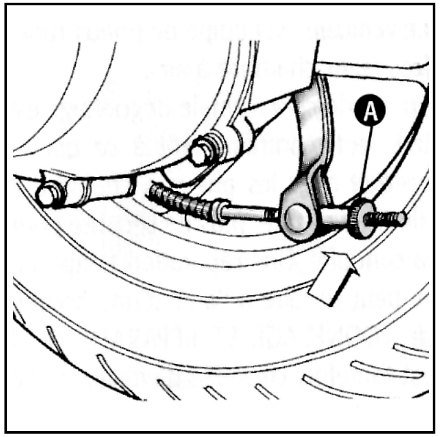
Typhoon on varustettu sisäkumittomilla eli ns. ´*tubeless*´- renkailla, jotka yleensä tyhjenevät hitaasti, mikäli niihin tulee pienikokoinen reikä. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta.

Pienikokoisen reiän voi paikata käyttämällä erityistä tarkoitukseen valmistettua paikkaussprayta. Vie kuitenkin ajoneuvo tämänjälkeen mahdollisimman pian valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon renkaanvaihtoa varten.

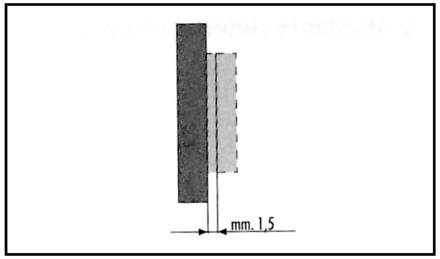
KUN KÄYTÄT RENKAANPAIKKAUSSARJAA, NOUDATA PAKKAUKSESSA OLEVIA OHJEITA.

RENKAANVAIHDON JÄLKEEN VANNE JA RENGAS TULEE TASAPAINOTTAA. AJAMINEN VÄÄRILLÄ ILMANPAINEILLA, TAI TASAPAINOTTAMATTOMILLA RENKAILLA VOI OLLA VAARALLISTA.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 23 07/07/04, 11:34 AM



kuva 1



kuva 2

JARRUJEN TOIMINTA

Tarkista jarrupalojen kunto säännöllisesti, vähintään 5.000km välein. Mikäli yhden tai molempien palojen paksuus alittaa 1,5 mm, tulee molemmat palat vaihtaa. Suosittelemme vaihtotyön teettämistä valtuutetussa Piaggio/Gilera-huollossa.

Kun uudet palat on vaihdettu, painele jarrua useita kertoja ennen kuin lähdet ajamaan, jotta palat asettuvat levyä vasten, ja jarruteho palautuu.

Huomioi myös ennen ajoon lähtöä, että kestää jonkin aikaa, kunnes uudet jarrupalat saavuttavat täyden jarrutustehon.

LEVYJARRU

Levyn ja palojen kuluminen kompensoituu automaattisesti, jolloin se ei vaikuta suoraan jarrutehoon. Etujarru ei näinollen vaadi erillistä säätöä.

Pehmeä tuntuma jarrukahvassa, tai heikentynyt jarrutusteho saattaa tarkoittaa, että järjestelmään on päässyt ilmaa, tai että siinä on muuta vikaa.

Mikäli edellämainittuja ongelmia ilmenee, vie ajoneuvo valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon tarkastusta varten.

Muista tälläinkin jarrujen ensiarvoinen merkitys liikenneturvallisuudelle.

RUMPUJARRU

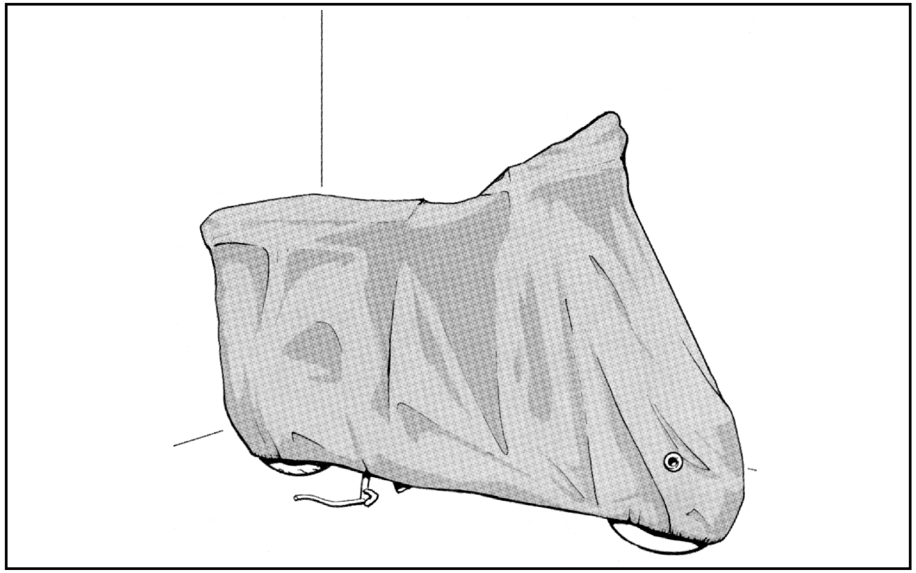
Jarrun säätö tapahtuu kääntämällä mutteria **"A"** (kuva 1).

Muista, että renkaan pitää voida pyöriä vapaasti silloin, kun jarrua ei käytetä.

⚠ JARRUJEN VIRHEETÖN TOIMINTA ON ENSIARVOISEN TÄRKEÄÄ SINUN JA MUIDEN TIELLÄLIIKKUJIEN TURVALLISUUDEN KANNALTA.

⚠ JARRUN TOIMINNAN TULEE ALKAA, KUN JARRUKAHVAA ON PURISTETTU N. 1/3 SEN LIIKEMATKASTA.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 24 07/07/04, 11:34 AM



SÄILYTYSVALMISTELUT

- Pese ajoneuvo huolellisesti.
- Irroita sytytystulppa, ja kaada sylinteriin hieman moottoriöljyä. Pyöritä moottoria 3-4 kierrosta, ja aseta sytytystulppa paikalleen.
- Tyhjennä polttoainejärjestelmä, ja levitä suojarasvaa maalaamattomille metalliosille (ei jarrulevyihin!) Aseta ajoneuvo keskijalan varaan tai puiselle telineelle siten, että jousitus painuu mahdollisimman vähän.
- Akun suhteen, seuraa menettelyä tämän käsikirjan kohdassa **3.6.**
- Peitä ajoneuvo suojapeitteellä.

AJONEUVON PUHDISTAMINEN

Irroittaaksesi mutaa ja likaa maalatuista osista, käytä vesiletkua. Voit pestä katteet autopesusienellä, runsaalla vedellä ja autopesuaineella (2-4% liuos). Vältä veden joutumista pakoputken sisään, sekä ilmansuodattimen imuaukkoon. Huuhtele runsaalla vedellä, ja kuivaa säämiskällä. Puhdista moottori tarkoitukseen soveltuvalla moottorinpesuaineella. Pese ja kuivaa ajoneuvo kunnolla, ennen kuin levität vahaa.

ÄLÄ PESE SKOOTTERIA SUORASSA AURINGONPAISTEESSA. LIUOTINAINEET KUIVUVAT ENNEN KUIN NE HUUHDELLAAN, JA TÄMÄ SAATTAA VAURIOITTAA MAALIPINTOJA. ÄLÄ KÄYTÄ BENSIINIÄ MAALATTUJEN OSIEN PUHDISTAMISEEN, SILLÄ TÄMÄ VOI VAHINGOITTAA VIIMEISTELTYJÄ PINTOJA.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 25 07/07/04, 11:34 AM

ÄLÄ KÄYTÄ VAHVOJA PUHDISTUSAINEITA MAALATTUJEN MUOVIOSIEN PUHDISTAMISEEN.

KUN KÄYTÄT PAINEPESURIA:
• KÄYTÄ VAIN KARTIONMUOTOISTA SUIHKUA.
• PIDÄ SUUTIN VÄHINTÄÄN 60CM ETÄISYYDELLÄ AJONEUVOSTA.
• ÄLÄ KÄYTÄ YLI 40°C-ASTEISTA VETTÄ.
• ÄLÄ SUUNTAA SUIHKUA SUORAAN KAASUTTIMEEN, SÄHKÖKAAPELEIHIN, TUULETTIMEEN, VAIHTEISTON KOTELOON, TAI PYÖRÄN LAAKEREIHIN.

PUHDISTUSAINEET SAASTUTTAVAT VESISTÖJÄ JA MAAPERÄÄ. KUNNIOITA YMPÄRISTÖÄ (RAJOITA KÄYTTÄMÄSI PUHDISTUSAINEEN MÄÄRÄÄ).

► KÄYNNISTÄMINEN ON HANKALAA

Mahdollisia syitä:

- Bensiini loppu. Täytä polttoainesäiliö.
- Tukos suodattimessa, suuttimessa tai kaasuttimessa. Puhdista polttoainejärjestelmä. Ellei tämä auta, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.
- Akku tyhjentynyt. Lataa akku.

► EPÄSÄÄNNÖLLINEN SYTYTYS

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulppa väärä tai viallinen. Puhdista elektrodit bensiinillä ja teräsharjalla. Tarkasta elektrodin kärkiväli (⇨ s.29). Tarkasta, ettei keraamisessa eristeessä ole halkeamia. Mikäli sytytystulppa on kunnossa, ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.
- Sytytystulppa kastunut. Käännä kaasu auki, ja koeta startata. Odota muutama minuutti, ja toista toimenpide. Tarkasta myös sytytystulpan kunto.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 26 07/07/04, 11:34 AM

▶ KASVANUT PAKOÄÄNI

Mahdollisia syitä:

- SAS-toisioilmajärjestelmän tiivisteet kuluneet tai äänenvaimentaja vaurioitunut. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ KORKEA POLTTOAINEEN KULUTUS

Mahdollisia syitä:

- Ilmansuodatin tukossa. Puhdista tai vaihda suodatin.
- Pakoputki tukossa. Puhdista tukos.

▶ HEIKKO PURISTUS

Mahdollisia syitä:

- Sytytystulpan kierre vaurioitunut; sylinterikannen kiinnitys löysällä; kuluneet männänrenkaat. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ MOOTTORI SAMMUU KESKEN AJON

Mahdollisia syitä:

- Tukos kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa. Tarkista ja puhdista.
- Sytytystulppa huonokuntoinen. Tarkista ja vaihda tarvittaessa.
- Sytytysjärjestelmän häiriö. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ AUTOMAATTIVAIHTEISTON HÄIRIÖ

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet variaattorin rullat tai vetohihna. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ HEIKKO JARRUTEHO

Mahdollisia syitä:

- Kuluneet jarrupalat. Vaihda tilalle uudet.
- Öljyä tms. jarrupaloissa tai -levyissä. Puhdista tai vaihda jarrupalat.
- Ilmaa jarrujärjestelmässä. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.
- Takajarru säädetty väärin. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ JOUSITUKSEN HUONO TOIMINTA

Mahdollisia syitä:

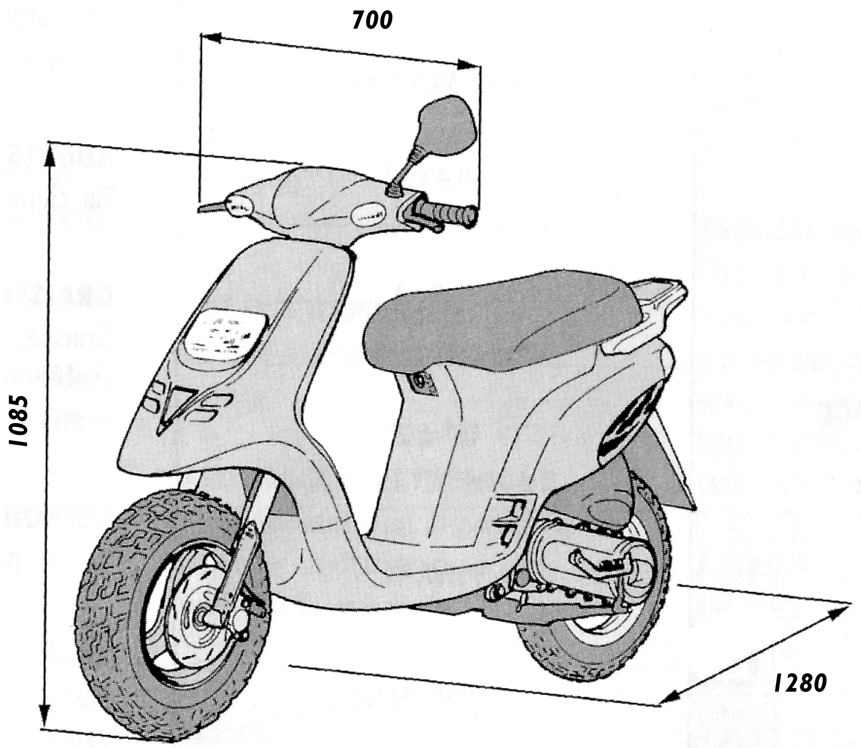
- Nestevuoto. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.
- Kuluneet kiinnikkeet tai kiinnityskumit. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

▶ HEIKENTYNYT KÄSITELTÄVYYS

Mahdollisia syitä:

- Alhainen rengaspaine tai vuoto renkaassa. Tarkasta rengaspaine.
- Kuluneet pyöränlaakerit tai ripustukset. Ota yhteyttä valtuutettuun Piaggio-huoltoon.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 27 07/07/04, 11:34 AM



typhoon2004sisus_12_pc.indd 28 07/07/04, 11:34 AM
typhoon2004sisus_12_pc.indd

TEKNISET TIEDOT

Typhoon 50 2-T (★ Typhoon 50 2-T Multidirektiivi-versio)

Moottori:
1-sylinterinen, 2-tahti

Sylinterin mitat:
40.0 x 39.3 mm

Iskutilavuus / Puristussuhde:
49.4 cm³ / 10.9 : 1(★ 10 : 1)

Sytytysennakko ***(ennen yläkuolokohtaa):***
16°÷ 2 (★ 17°)

Kaasutin (Weber / Dellorto):
Weber 12 OM / Dellorto PHVA 12
(★ Dellorto PHVA 17.5 ID)

Sytytystulppa:
Champion N2C (★ Champion RN2C)

Elektrodin kärkiväli: 0.6 - 0.7 mm

Maksininopeus: Lainmukainen maksimi

Pituus x leveys x korkeus (mm):
1085 x 700 x 1280

Moottori / voitelujärjestelmä:
Mäntäohj. kaasutinmoottori, bensiini-tuorevoiteluöljyseos automaattisella pumpulla

Jäähdytys:
Tehostettu ilmajäähdytys

Voimansiirto:
Automaattinen variaattori, V-hihna, automaattikytkin

Tuorevoiteluöljysäiliö:
Muovisäiliö, tilavuus ~ 1,5 L
(josta varalla ~ 0,5 L)

Peräöljytilavuus:
~ 80 cc

Polttoainesäiliö:
Muovisäiliö, tilavuus ~ 5,5 L
(josta varalla ~ 0,5 L)

Etujousitus:
Teleskooppihaarukka

Takajousitus:
Moottori osana takahaarukkaa, kierre-jousi, hydraulinen vaimennin

Vanteet:
kevytmetallivanteet, 3.50 x 10´´

Renkaat:
ed: 120/90-10´´, ta: 120/90-10´´

Sytytys:
CDI, sisäänrakenn. suurjännitepuola

Runko:
Hitsattu, vahvistettu teräsputkirunko

Etujarru:
Hydraulinen levyjarru, jarrukahva oikealla puolella.

Takajarru:
Vaijeritoiminen rumpujarru, jarrukahva vasemmalla puolella.

Paino:
83 kg.

Sallittu henkilömäärä:
1 henkilö

Työkalusarja:
13-21 mm kiintoavaimet, jatkovarsi, kak-sitoiminen ruuvimeisseli. Työkalusarja sijaitsee satulan alla.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 29 07/07/04, 11:34 AM

6 VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

KÄYTÄ VAIN ALKUPERÄISIÄ PIAGGIO-VARAOSIA. NE OVAT AINOITA, JOIDEN LAATU ON YHTÄ KORKEA KUIN LAITTEESSA ALKUPERÄISENÄ KÄYTETTYJEN OSIEN.

HUOMAA: PIAGGIO EI VOI VASTATA ULKOPUOLISTEN VALMISTAJIEN LAATUVAATIMUKSISTA. SIKSI MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN OSIEN KÄYTTÄMINEN SAATTAA VAIKUTTAA AJONEUVON TAKUUN KATTAVUUTEEN.

typhoon2004sisus_12_pc.indd

typhoon2004sisus_12_pc.indd 30 07/07/04, 11:34 AM

PIAGGIOLTA LÖYTYY LAAJA VALIKOIMA LISÄVARUSTEITA.
VAIN ALKUPERÄISET PIAGGIO-LISÄVARUSTEET OVAT VALMISTAJAN KÄYTTÖÖN HYVÄKSYMIÄ, JA NIIDEN ASIANMUKAINEN TOIMINTA ON TESTATTU MALLIKOHTAISESTI. LISÄVARUSTEITA TILATESSASI, SEKÄ VARMISTAAKSESI, ETTÄ NE ASENNETAAN ASIANMUKAISESTI, OLE YHTEYDESSÄVALTUUTETTUUN PIAGGIO/GILERA-KAUPPIAASEESI. MUIDEN KUIN ALKUPERÄISTEN LISÄVARUSTEIDEN KÄYTTÖ SAATTAA VAIKUTTAA AJONEUVON HALLINTAAN SEKÄ AJOTURVALLISUUTEEN. TÄSTÄ SEURAA VAKAVA RISKI NIIN KULJETTAJALLE KUIN MUILLEKIN TIELLÄLIIKKUJILLE.

typhoon2004sisus_12_pc.indd 31 07/07/04, 11:34 AM

SÄÄNNÖLLISTEN HUOLTOJEN MERKITYS

Huoltamalla uuden ajoneuvosi asianmukaisesti pidennät sen käyttöikää, ja varmistat häiriöttömän toiminnan.
Piaggio on laatinut seuraavalla sivulla olevan listan tarkastuksista ja huoltotoimenpiteistä.
Vähäisistäkin vioista tai ongelmista tulisi välittömästi olla yhteydessä valtuutettuun Piaggio/Gilera-huoltoon. Älä odota seuraavaa määräaikaishuoltoa.
Huollata ajoneuvo myös mainituin määräajoin, vaikka mainittu kilometrimäärä ei vielä olisikaan ylittynyt.
Takuu saattaa raueta, mikäli kaikkia määräaikaishuolto-ohjelmassa mainittuja huoltoja ei ole tehty. Lisäinformaatiota koskien takuuehtojen vaatimuksia saat tarvittaessa Piaggio/Gilera-kauppiaaltasi.

typhoon2004sisus_12_pc.indd

typhoon2004sisus_12_pc.indd 32 07/07/04, 11:34 AM

TARKASTA ■ *VAIHDA* ▲	x 1000km / Kuukausia	1 / 4	5 / 12	10 / 24	15 / 36	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Peräöljy	*Tarkasta / vaihda*	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲
Sytytystulppa / elektrodin kunto	*Vaihda*		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ilmansuodatin	*Puhdista*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tyhjäkäynti / seos *	*Tarkasta / säädä*			■		■		■		■		■		■
Sylinterin jäähdytysjärjestelmä	*Tarkasta / puhdista*					■				■				■
Tuorevoitelujärjestelmä / vaijeri	*Tarkasta / säädä*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Variaattorin rullat	*Vaihda*			▲		▲		▲		▲		▲		▲
V-hihna	*Vaihda*				▲			▲			▲			▲
Tuorevoiteluöljypumpun hihna	*Vaihda*					▲				▲				▲
Nopeusmittarin vaijeri	*Voitele*	■		■		■		■		■		■		■
Ohjaus	*Tarkasta*	■		■		■		■		■		■		■
Jarrukahvojen mekanismit	*Voitele*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrupalat	*Tarkasta kunto / vaihda*		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarrujärjestelmän letkut	*Vaihda*							▲						▲
Jarrunesteen määrä	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Jarruneste	*Vaihda*	***2 VUODEN VÄLEIN***							***2 VUODEN VÄLEIN***					
Vaijerit	*Tarkasta / voitele*			■		■		■		■		■		■
Pultit, mutterit, kiinnitykset	*Tarkasta*	■		■		■		■		■		■		■
Jousituksen toiminta	*Tarkasta*			■		■		■		■		■		■
Akku / sähköjärjestelmä	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajovalo	*Tarkasta / säädä*			■		■		■		■		■		■
Renkaiden kunto, rengaspaineet	*Tarkasta*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ajo / jarrutesti	*Testaa ajossa*	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
SAS-kotelo (elementti) **	*Puhdista*				■			■			■			■
SAS-ilmanotto (elementti) **	*Puhdista*				■			■			■			■

*) ks. 4.4 – Tyhjäkäynnin säätö

**) ks. 3.4 – SAS-toisioilmajärjestelmä

typhoon2004sisus_12_pc.indd

typhoon2004sisus_12_pc.indd 33 07/07/04, 11:34 AM

SUOSITELTAVAT TUOTTEET		
KÄYTTÖ	*TYYPPI / STANDARDI*	*ESIM.*
PERÄÖLJY	SAE 80W/90 (API GL-3)	TUTELA ZC 90
TUOREVOITELUÖLJY	Synteettinen 2T-öljy API TC++	SELENIA HI Scooter 2 Tech
ILMANSUODATIN	Hyvälaatuinen ilmansuodatinöljy	SELENIA Air Filter Oil
JARRU- / KAASUKAHVAMEKANISMIT	Vaseliini NLGI 1-2	SYSTEM TW 249 AREXONS
JARRUNESTE	DOT 4	–
NOPEUSMITTARIN VAIJERI	Litiumpohj. vaseliini NLGI 33	JOTA 3 FS
VAIJEREIDEN VOITELU	Moottoriöljy	–

typhoon2004sisus_12_pc.indd 34 07/07/04, 11:34 AM

Piaggio myöntää valmistamilleen, näiden takuuehtojen 2. kohdassa mainituille uusille laitteille sekä alkuperäisille varaosille ja tarvikkeille näiden takuuehtojen mukaisen rajoitetun takuun.

1. TAKUUN LAAJUUS JA VOIMASSAOLO

Takuu kattaa valmistus-, materiaali-, ja kokoonpanovirheet Piaggion valtuuttaman maahantuojan kautta myydyissä Piaggio-jälleenmyyjältä hankituissa alkuperäisissä laitteissa, osissa ja tarvikkeissa. Piaggio myöntää takuun ainoastaan valmistamilleen ja/tai myymilleen tuotteille, eikä takaa muiden valmistamien tuotteiden oikeaa toimintaa käytettäessä niitä Piaggio-laitteissa, tai etteivät muiden valmistamat tuotteet vaurioita Piaggio-laitteita.
Tämä takuu on voimassa Suomessa ja koskee 1.1.2002 lähtien toimitettuja laitteita.

2. TAKUUN SISÄLTÖ JA ALKAMINEN

Valintansa mukaan Piaggio veloituksetta vaihtaa tai korjaa virheellisen takuun alaisen tuotteen. Takuun perusteella ei korvata kuljetuskustannuksia, vuokrauskuluja, aiheutuneesta haitasta johtuvia kuluja, eikä muitakaan välillisiä tai välittömiä kustannuksia tai vahinkoja.
Tämä takuu kattaa seuraavat Piaggion valmistamat laitteet seuraavin takuuajoin:

- *Moottoripyörät, Mopot (kts. poikkeus jäljempänä); takuuaika 24 kuukautta*
- *Alkuperäiset varaosat ja tarvikkeet; akut, alkuperäisasennus tai varaosa; stefat, yms. tiivisteet; takuuaika 6 kuukautta*

Moottoripyörät / Mopot kilpailukäytössä; ei takuuta.

Takuu katsotaan alkavaksi siitä päivämäärästä jolloin jälleenmyyjä luovuttaa laitteen kuluttajalle. Talviseisonta tai vähäinen käyttö eivät pidennä takuuaikaa.

3. TAKUUTODISTUS

Jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan ajoneuvolle luovutushuollon maahantuojan toimittaman ohjeen mukaan. Suoritetusta luovutushuollosta jälleenmyyjä ja asiakas allekirjoittavat maahantuojan toimittaman asiakirjan (”Tarkastuslista kokoonpanoa ja luovutusta varten”), josta yksi kappale jää asiakkaalle. Tämä asiakirja toimii takuutodistuksena ja on takuutapauksessa esitettävä jälleenmyyjälle tai korjausta suorittavalle korjaamolle. Alkuperäisten varaosien tai tarvikkeiden takuutapauksessa ostokuitti toimii takuutodistuksena ja takuu alkaa ostokuitin päivämäärästä.

4. TAKUUKORJAUKSET

Ilmoitus tavarassa/laitteessa olevasta virheestä/vauriosta on tehtävä ensisijaisesti myyjäliikkeeseen. Myyjäliike on ensisijaisesti velvollinen suorittamaan tarvittavat korjaustoimenpiteet. Mikäli

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd
takuu_huol_PIAGGIO2005.indd

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd
takuu_huol_PIAGGIO2005.indd

virheilmoitusta ei voida tehdä myyjäliikkeeseen kohtuuttoman matkan tms. takia, voidaan virheilmoitus tehdä lähimpään valtuutettuun Piaggio-huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjäliikkeeseen ja toimittaa laite heille korjattavaksi. *TAKUUNALAISET KORJAUSTYÖT SAA SUORITTAA AINOASTAAN MAAHANTUOJAN VALTUUTTAMA PIAGGIO-HUOLTOLIIKE TAI JÄLLEENMYYJÄLIIKE.* Virheilmoitus on tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa.
Virheen/vaurion kuuluminen takuun piiriin ratkaistaan Piaggion valtuuttaman maahantuojan tai tämän valtuuttaman Piaggio-jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen suorittaman osien tarkastuksen yhteydessä. Piaggio voi pyytää osat tehtaalle tutkimuksiin ennen takuuasian lopullista ratkaisemista.

5. TAKUUN RAJOITUKSET

Takuu ei korvaa normaalista kulumisesta, asianmukaisen huollon puutteesta tai tuotteen virheellisestä käytöstä aiheutuvia vaurioita.
Renkaat, polttimot, sulakkeet, jarrupalat, jarrulevyt, suodattimet, sytytystulpat, toisiovedon ketjut ja rattaat, variaattorijärjestelmän liukupalat, vetohihnat, painot ja holkit kuuluvat takuun piiriin vain mikäli niissä todetaan valmistusvirhe, josta vaurio aiheutuu.

Seuraavat tilanteet aiheuttavat takuun raukeamisen:

- Sisäänajojakson sekä käyttöohjekirjan mukaisten käyttäjän suorittamien huoltotoimien, talvisäilytyksen ja määräaikaishuoltojen laiminlyönnit. Suoritetut määräaikaishuollot kirjataan käyttöohjekirjaan. Kaikenlainen korroosio metallipinnoilla katsotaan aiheutuvan riittämättömästä tai käyttöohjekirjan ohjeiden vastaisesta puhdistuksesta.
- Virheellisen polttoaineen, voiteluöljyn, sytytystulppien tai muiden vastaavien ei suositusten mukaisten aineiden/osien käyttö.
- Onnettomuudesta johtuva laajamittainen kolarikorjaus.
- Osien muuttaminen tai poistaminen (esim. pakoputkiston ja äänenvaimentimien muuttaminen tai vaihtaminen) taikka moottoritehon muuttaminen, ellei toimenpide ole Piaggion suosittelema.
- Kaikenlainen kilpailukäyttö.
- Moottorin irrottaminen toisessa laitteessa käyttöä varten.

6. KULUTTAJASUOJASÄÄNNÖKSET

Piaggio ottaa huomioon kuluttajansuojalain asettamat minimivaatimukset kuluttajansuojasta, eikä tämä takuu vähennä lain asettamia kuluttajan oikeuksia.

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd 3 04/29/05, 1:47 PM

▸ SUORITETUT HUOLLOT

KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)
KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)
KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)	KM-LUKEMA .... PÄIVÄYS .... / .... / .... HUOLTOLIIKE .... (LEIMA)

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd
takuu_huol_PIAGGIO2005.indd

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd 4 04/29/05, 1:47 PM

KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*
KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*
KM-LUKEMA .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*	*KM-LUKEMA* .... *PÄIVÄYS* .... / .... / .... *HUOLTOLIIKE* .... *(LEIMA)*

takuu_huol_PIAGGIO2005.indd
takuu_huol_PIAGGIO2005.indd